

UCHWAŁA NR XI/56/2024
RADY MIEJSKIEJ W ŻARNOWIE

z dnia 31 października 2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 1465) oraz na podstawie art. 8, 10 ust. 1, i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 70, 1313, 2291); Obwieszczenia Ministra Finansów z 25 lipca 2024r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024r. poz. 716) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z 9 października 2024r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących na rok 2025 (M.P. z 2024r. poz. 883), Rada Miejska w Żarnowie uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) Zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały od:

- a) Samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- b) Ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- c) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- d) Autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - mniejszej niż 22 miejsca,
 - równej lub wyższej niż 22 miejsca.

2) Zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;

3) Zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej uchwały od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;

4) Zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszej uchwały od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych: autobusy służące dowożeniu dzieci do szkół, oraz autobusy służące do dowożenia seniorów i osób niepełnosprawnych do jednostek podległych Gminie Żarnów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Żarnów.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XLVII/326/2022 Rady Gminy Żarnów z dnia 29 listopada 2022r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 13 grudnia 2022, poz.7392).

§ 5. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2025r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Żarnowie

Sławomir Pastuszko

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XI/56/2024

Rady Miejskiej w Żarnowie

z dnia 31 października 2024 r.

Rodzaj środka transportu		Stawka podatku
1		2
Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	704,00
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	987,00
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.281,00
Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	945,00
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.344,00
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.628,00
Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika tego podatku		1.355,00
Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia	O liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 22	1.628,00
	O liczbie miejsc do siedzenia równej i wyższej niż 22	2.310,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XI/56/2024
Rady Miejskiej w Żarnowie
z dnia 31 października 2024 r.

Rodzaj środka transportu	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
	Dwie osie jezdne			
Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	12 ton	13 ton	809,00	1.628,00
	13 ton	14 ton	809,00	1.628,00
	14 ton	15 ton	809,00	1.628,00
	15 ton		809,00	1.817,00
	Trzy osie jezdne			
	12 ton	17 ton	1.628,00	2.163,00
	17 ton	19 ton	1.628,00	2.163,00
	19 ton	21 ton	1.628,00	2.163,00
	21 ton	23 tony	1.628,00	2.163,00
	23 tony	25 ton	1.628,00	2.310,00
	25 ton		1.628,00	2.310,00
	Cztery osie i więcej			
	12 ton	25 ton	2.310,00	3.045,00
	25 ton	27 ton	2.310,00	3.045,00
	27 ton	29 ton	2.310,00	3.045,00
29 ton	31 ton	2.310,00	3.518,00	
31 ton		2.310,00	3.518,00	

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XI/56/2024
Rady Miejskiej w Żarnowie
z dnia 31 października 2024 r.

Rodzaj środka transportu	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton	Dwie osie jezdne			
	12 ton	18 ton	2.037,00	2.846,00
	18 ton	25 ton	2.037,00	2.846,00
	25 ton	31 ton	2.037,00	2.846,00
	31 ton		2.163,00	2.972,00
	Trzy osie jezdne i więcej			
	12 ton	40 ton	2.436,00	2.846,00
	40 ton		2.436,00	3.654,00

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr XI/56/2024
Rady Miejskiej w Żarnowie
z dnia 31 października 2024 r.

Rodzaj środka transportu	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne)	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Jedna oś			
	12 ton	18 ton	473,00	903,00
	18 ton	25 ton	473,00	903,00
	25 ton		945,00	1.082,00
	Dwie osie			
	12 ton	28 ton	1.155,00	1.764,00
	28 ton	33 ton	1.155,00	1.764,00
	33 ton	38 ton	1.764,00	2.352,00
	38 ton		1.764,00	2.352,00
	Trzy osie i więcej			
	12 ton	38 ton	1.229,00	1.764,00
	38 ton		1.880,00	2.352,00

UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 70, 1313, 2291), Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczne stawki podatku od środków transportu nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych przewidzianych na dany rok podatkowy, które zostały określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z 25 lipca 2024r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025, (M.P. z dnia 1 sierpnia 2024r. poz. 716) oraz nie mogą być niższe niż te określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z 9 października 2024r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025r (M.P. z dnia 16 października 2024r. poz. 883).

Stawki maksymalne podatku od środków transportu wzrastały rok rocznie średnio o ok. 4%. W 2021r. o 3,9% w porównaniu do roku 2020; w 2022r. wzrosły o 3,6% w porównaniu do roku 2021; w 2023r. w porównaniu do 2022r. wzrosły o 11,8%, w 2024r. wzrosły w porównaniu do 2023r. o 15,00% a na 2025r. w porównaniu do 2024r. wzrosły o 2,7%. W związku z powyższym w Gminie Żarnów na 2025r. proponuje się stawki wyższe o 5% wysokości stawki lokalnej z roku 2024.

W załączeniu przedkładam projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportu, które mogą mieć zastosowanie do wymiaru podatku od środków transportowych na 2025 rok.